

2025 예천 저수령 그란폰도

교통통제계획서

대회개요

OVERVIEW



행사명	2025 예천 저수령 그란폰도
일자	2025. 4. 5. 토요일
행사장소	예천스타디움 및 예천, 문경, 단양군 일원
참가인원	전국 국내 자전거 동호인 - Challenge A 103.6km 1,800명 - Challenge B 93.3km 500명

대회 일정

SCHEDULE

4월 5일 (토)

구 분	시 간	내 용	참 석 자	장 소
예천스타디움 및 예천, 문경, 단양일원	06:00 ~ 07:50 / 1h 50m	Village Open	대회참가자	예천스타디움
	06:00 ~ 15:00 / 9h	협찬업체 부스별 이벤트	대회참가자	
	07:50 ~ 08:00 / 10m	개막식	대회참가자, VIP	
	08:00 ~ 14:30 / 7h 30m	그란폰도 진행	대회참가자	예천군 일원 / 라이딩코스
	14:30 ~ 15:00 / 30m	시상식 & 경품추첨	대회참가자, VIP	예천스타디움
	15:00 ~	행사 종료	운영진	

* 개회식 및 경품행사는 상황에 따라 생략될 수 있습니다.



START/FINISH LAYOUT



대회코스

COURSE LAYOUT



Challenge A 103.6km

(출발) 예천스타디움 ▶ 성황당 고개 ▶

벌재 (제1보급소) ▶ 피티재 ▶

저수령 (제2보급소) ▶ 문치고개 ▶

(도착) 예천스타디움

Challenge B 93.3km (문치고개 제외)

(출발) 예천스타디움 ▶ 성황당 고개 ▶

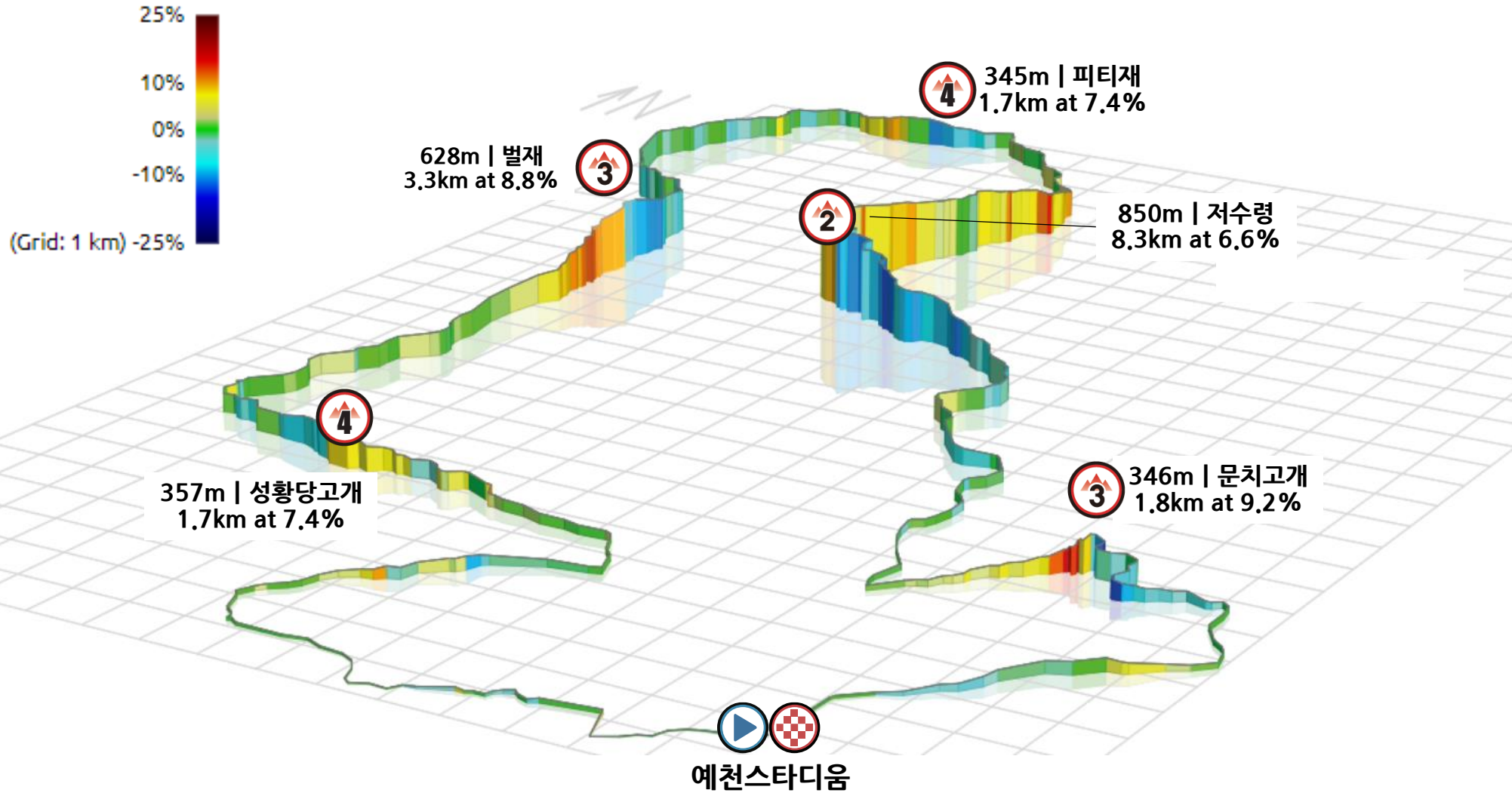
벌재 (제1보급소) ▶ 피티재 ▶

저수령 (제2보급소) ▶ (도착) 예천스타디움

2024년 코스와 동일

대회코스

3D COURSE MAP



경주 운영 계획

마셜운영

■ 마셜 운영

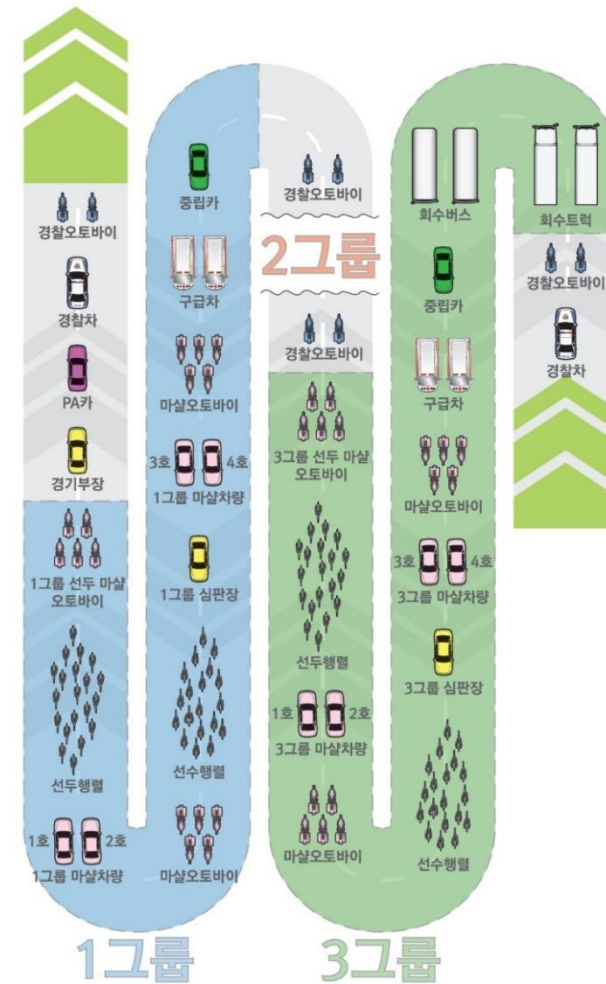
- 코스 및 그룹별 차량과 오토바이 마셜 배치
- 주요 교통통제 교차로 및 내리막 위험지역 고정마셜 다수배치
- 대회 전 마셜 교육 및 코스답사 실시

구분	차량	오토바이마셜
대열 선두	1	5
대열 중-후미	1	15
대열 최후미(버스/트럭)	4/4	5
구급차	4	-
합 계	14	25

- 고정 마셜은 답사 시, 위험지역 파악 및 경찰 협의 후 투입 인력 계획 작성



[경주대열도 예시]

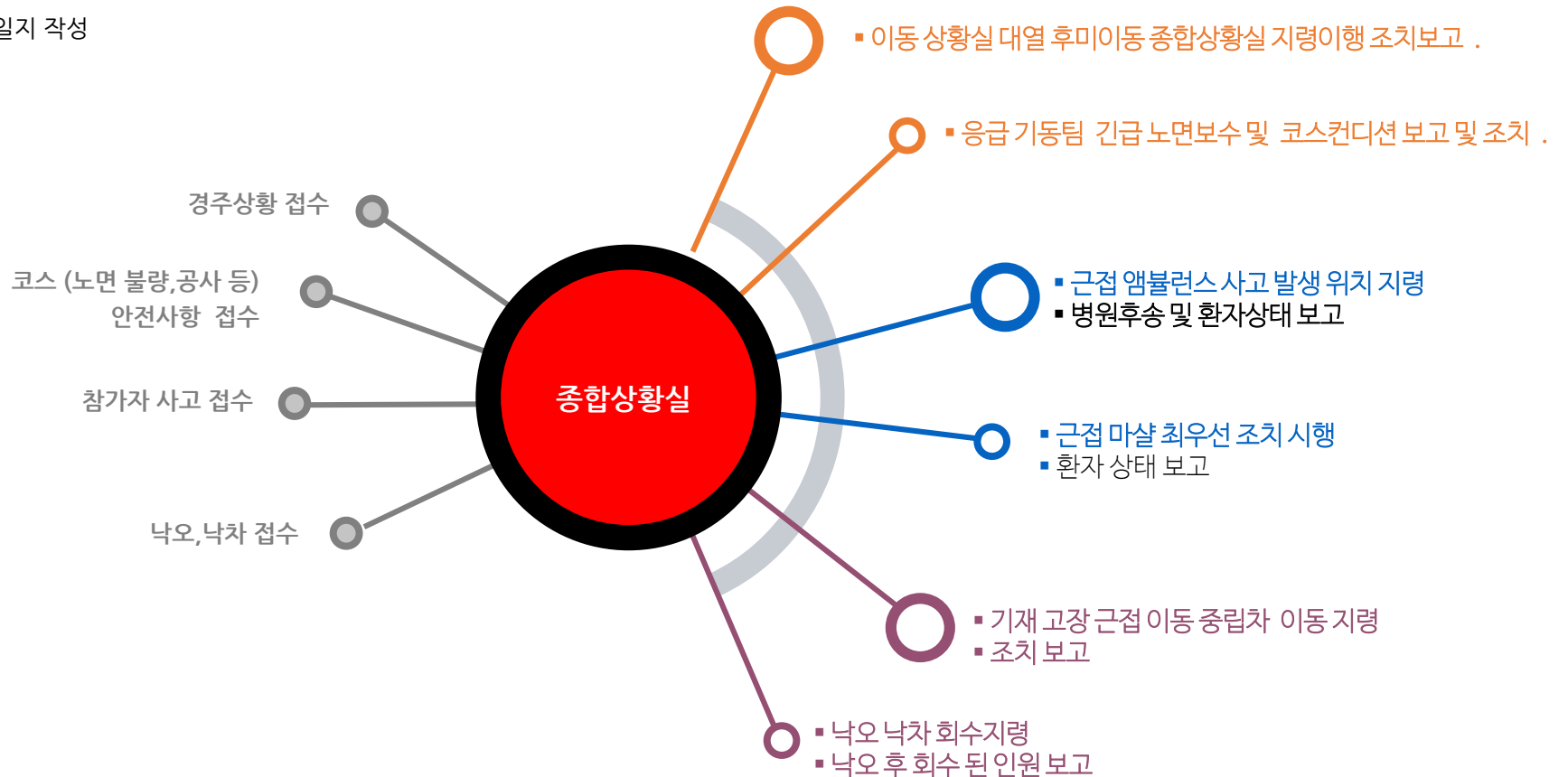


코스 운영 계획

종합상황실 운영

■ 종합상황실 운영계획

- 대회 전반을 CONTROL 할 수 있는 상황실 운영 및 행사장 내 코로나 전담 신고접수 담당자 지정 운영
- 종합상황실 운영매뉴얼 작성
- 대회운영 차량 및 운영요원 전국커버리지 가능한 LTE 무전기 사용 / 행사장 통제용 아날로그 무전기 병행
- LTE 무전기 위치파악을 통한 중앙관제 시스템 활용
- 시간대별 상황일지 작성



안 전 계 획

응급기동반 운영

■ 응급기동반 운영

- 대회 전 3일 전 1회, 전일 1회, 행사 당일 새벽 1회 코스 보수 및 안전물 (시설물 및 주의현수막, 표지판)설치
- 대회당일 출발 2시간 전 코스출발, 코스상태 상황실 보고, 도로청소, 도로보수시행
- 라이딩 장애 요소 제거 및 종합상황실 응급 지령 이행
- 대열 후미에서 쓰레기 수거

■ 응급기동반 장비

구분	기동캐리어	엔진송풍기	충전 임팩드릴	삽	빗자루	일회용 아스콘	기타
수량	1	1	2	5	5	30포	마대 및 쓰레기봉투
용도	작업용품운송	도로이물질제거	탄력봉 제거	도로이물질제거	도로이물질제거	도로보수	동물사체처리



안전 계획

위험구간 안전계획

■ 내리막 구간 안전계획

- 저수령 벌재 등 주요내리막 위험구간 사전 LED 앰프 에어간판 설치
- 블라이드 커브 구간 사전 A보드 및 현수막 안내
- 급 커브 및 내리막 위험 구간 에어매트 에어간판 설치
- 고정마살 배치 하여 깃발과 호각으로 주의 환기

구분	LED		에어매트		에어간판
위치	저수령 내리막	벌재 내리막	저수령 내리막	벌재 내리막	주요내리막
수량	2	1	20	10	10



안 전 계 획

내 리 막 및 컷오프 계획

■ 내리막 구간 평속 40km 이상 속도제한

- 내리막 구간에서 사고 발생률 가장 높음
- 내리막 구간 **평속 40km 이상 기록 시 시상제외 사전 공지**
- ※ 24년도 보다 **평속 5km 다운**
- 계측팀에서 내리막길 구간 속도 측정

KOM 시상	남자부 / 여자부 각 1명 (ROAD/MTB 구분없음) KOM JERSEY & 시상품 ※ DNF 시상제외 / 저수령 내리막 평속 40km 이상 시 시상제외
특별규정	※ 저수령 내리막 평속 40km 제한됩니다. 계측하여 평속 40km 이상 시 모든 시상 및 경품에서 제외됩니다. - 참가자 여러분의 안전한 라이딩을 위한 규칙이니 꼭 지켜주세요!

■ 컷-오프 계획

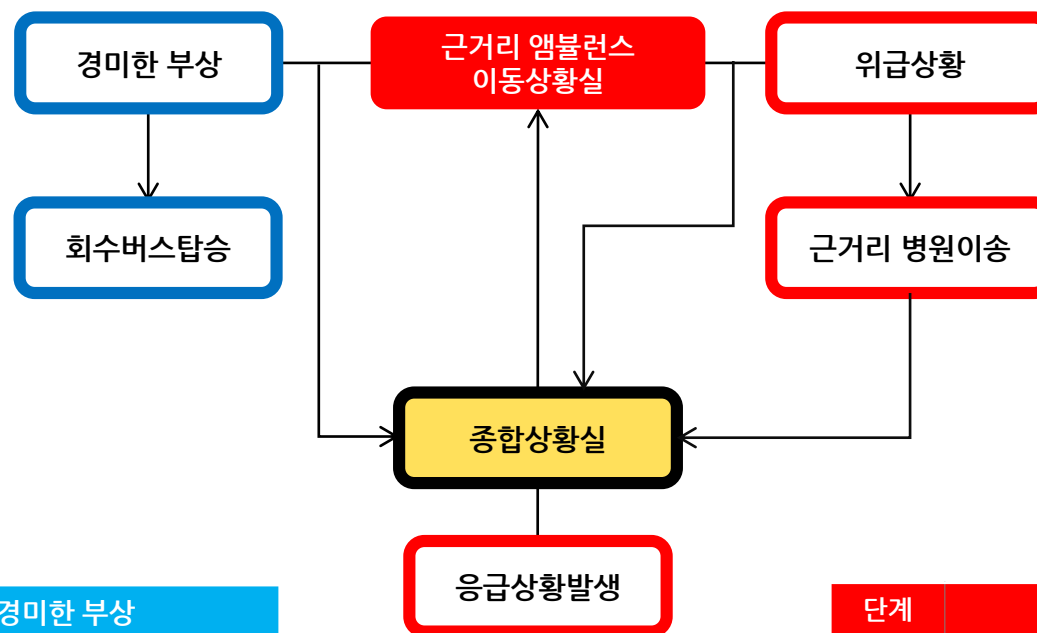
- 저수령 정상 13시
 - ※ 13시 이 후, 저수령 내리막 통과 금지 회수버스 탑승 후 행사장 복귀
- 대제사거리 13시 30분 이후 챌린지 A 코스 진입불가
 - ※ 대제사거리 직진해서 행사장 복귀



안전 계획

위험구간 안전계획

■ 코스 내 상황보고체계



단계	경미한 부상
1단계	상황발생
2단계	EMS 처치 후 회수버스 탑승
3단계	상황실 상황보고

단계	응급 시
1단계	상황발생
2단계	근거리 앰불런스 지령
3단계	이송 중 환자상태 상황실 보고
4단계	병원 도착 처치 후 환자 상태 보고

교통통제 계획

사전준비

■ 교통통제 우회안내 및 버스운송사 사전협조

- 코스 내 운영 노선 버스 운송사에 안내 공문 발송 / 대회 시간, 코스 안내 및 서행, 안전주행 요청
- 대회 당일 주요 모바일 네비게이션 교통통제 따른 우회도로 안내 요청 공문 발신
- 네비게이션 안내 시 시간대별 통과 코스를 제외한 우회도로 안내 요청
- 주요 모바일 네비게이션
 - T MAP, KAKAO MAP



■ 교통통제 안내 및 위험표지 사인물 사전 게첩

- 대회 10일 전, 경찰요구 게첩위치 및 주요교차로, 마을입구 등 교통통제(통제일시 명확하게 표시) 현수막 게첩
- 대회 3일전 위험구간 및 행사장, 주차금지 안내 표지판 설치
- 코스 관할 지자체 교통통제 안내 면 및 리,동사무소 전달
- 대회 7일전 교통통제 안내문 요구 지자체에 안내문 전달
- 내리막 위험구간, 요철, 도로 포장 불량 등 위험안내 표지판 및 현수막 게첩



교통통제계획

경찰협조사항

세부협조사항

- 대회 코스 내 시내구간 및 주요 혼잡지역 신호기 제어
- 대회 코스 진행방향 통제
- 대회 내리막 위험구간 양방향 부분 통제
- 대회 행렬 내 일반 차량 및 오토바이 통제

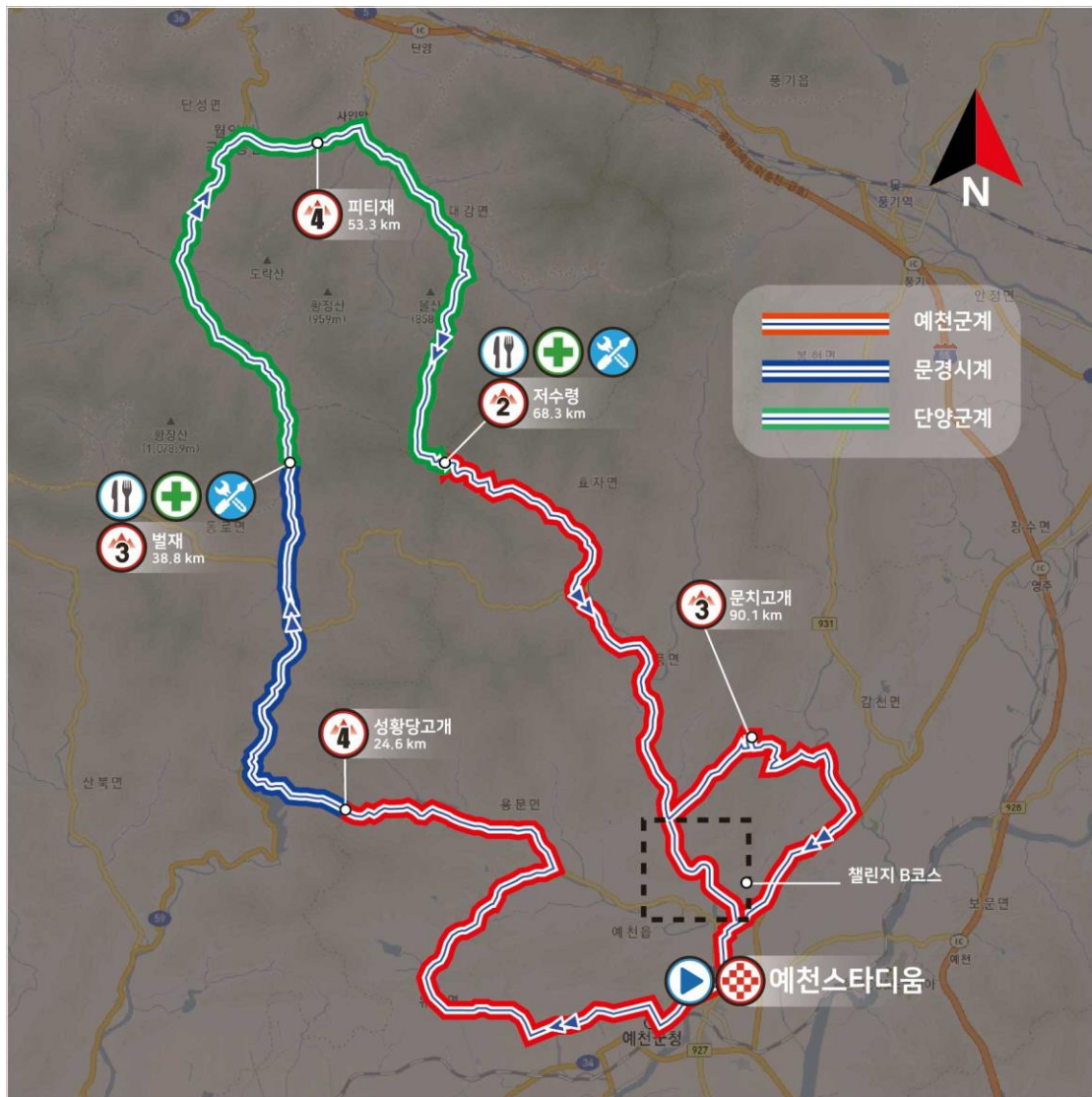


대회 행렬 내 운영차량 현황

구분	PA차	심판차량	중립	마셜	후미지원	계
승용	1대	3대	2대	-	-	6대
오토바이	-	-	-	25대	-	25대
앰불런스	-	-	-	-	4대	4대
버스(45인승)	-	-	-	-	4대	4대
트럭(5t)	-	-	-	-	4대	4대
트럭(1t)	-	-	-	-	2대	2대
계	1대	3대	2대	25대	14대	45대

교통통제계획

기본계획



기본계획

- 그룹 별 예상통과시간, 내리막구간, 주요교차로 등 코스확인
→ TIME TABLE 작성
- 신호등 및 시내 퍼레이드 구간 경찰 협의 필수
- 주요내리막 구간 안전 안전요원 배치 및 안전장비, 위험표지판 설치

2025 예천저수령그란폰도 Course 103.6km

NO	KILOMETRES to go	KM done	ITINERARY - ROADS Using roads	Intermed iate KM	Timetable				차량통제 주의내용
					A그룹 시간(분)	선투 시간(분)	C그룹 시간(분)	후미 시간(분)	
			Section 1	1.5	0:04	20.00 Km/h	0:09	10.00 Km/h	
1	103.6	0	START 중앙로	0	0:00	오전 8:00:00	0:00	오전 8:10:00	퍼레이드구간
2	103.59	0.01	예천교	0.01	0:00	오전 8:00:02	0:00	오전 8:10:04	퍼레이드구간
3	102.60	1	시장로합류지점	0.99	0:02	오전 8:03:00	0:05	오전 8:16:00	퍼레이드구간
4	102.5	1.1	신예천교 복단사거리	0.10	0:00	오전 8:03:18	0:00	오전 8:16:36	퍼레이드구간
5	102.1	1.5	예천역 앞 사거리	0.40	0:01	오전 8:04:30	0:02	오전 8:19:00	퍼레이드구간
			Section 2	30.10	1:00	30.00 Km/h	2:00	15.00 Km/h	
7	101.8	1.8	대심로 삼거리	0.30	0:00	오전 8:05:06	0:01	오전 8:20:12	OPEN
8	101	2.6	대심로 끝	0.80	0:01	오전 8:06:42	0:03	오전 8:23:24	
9	99.95	3.65	석정리 버스정류장	1.05	0:02	오전 8:08:48	0:04	오전 8:27:36	유천 방면
10	99.5	4.1	석정리 마을회관 앞 삼거리	0.45	0:00	오전 8:09:42	0:01	오전 8:29:24	
11	98.3	5.3	원양삼거리 앞	1.20	0:02	오전 8:12:06	0:04	오전 8:34:12	시아확보 주의 감속
12	98	5.6	신리 경로당	0.30	0:00	오전 8:12:42	0:01	오전 8:35:24	
13	97.8	5.8	고산교	0.20	0:00	오전 8:13:06	0:00	오전 8:36:12	용문 순기 방면
14	96.4	7.2	성령삼거리	1.40	0:02	오전 8:15:54	0:05	오전 8:41:48	
15	94	9.6	손기교	2.40	0:04	오전 8:20:42	0:09	오전 8:51:24	
16	93.95	9.65	손기교 끝	0.05	0:00	오전 8:20:48	0:00	오전 8:51:36	
17	93	10.6	수심교 삼거리	0.95	0:01	오전 8:22:42	0:03	오전 8:55:24	용문 방면
18	90.2	13.4	방송노안회관	2.80	0:05	오전 8:28:18	0:11	오전 9:06:36	
19	89.1	14.5	구계삼거리	1.10	0:02	오전 8:30:30	0:04	오전 9:11:00	
20	87.4	16.2	상금교 끝 삼거리	1.70	0:03	오전 8:33:54	0:06	오전 9:17:48	
21	84.5	19.1	조간정	2.90	0:05	오전 8:39:42	0:11	오전 9:29:24	
22	83.85	19.75	민경차 삼거리	0.65	0:01	오전 8:41:00	0:02	오전 9:32:00	오르막시작
23	83	20.6	사부2리	0.85	0:01	오전 8:42:42	0:03	오전 9:35:24	
24	79.7	23.9	성향당고개 정상	3.30	0:06	오전 8:49:18	0:13	오전 9:48:36	내리막 시작
25	79.55	24.05	물경시계	0.15	0:00	오전 8:49:36	0:00	오전 9:49:12	내리막
26	78.2	25.4	안국1리 마을회관	1.35	0:02	오전 8:52:18	0:05	오전 9:54:36	내리막
27	75.7	27.9	금천교 끝	2.50	0:05	오전 8:57:18	0:10	오전 10:04:36	내리막 끝
28	72	31.6	간송2리 마을회관	3.70	0:07	오전 9:04:42	0:14	오전 10:19:24	
			Section 2	26.30	0:52	30.00 Km/h	1:38	16.00 Km/h	
29	69.8	33.8	노은 삼거리	2.20	0:04	오전 9:09:06	0:08	오전 10:27:39	
30	68.7	34.9	오르막시작	1.10	0:02	오전 9:11:18	0:04	오전 10:31:46	오르막시작
31	65.5	38.1	제1보급소 발재정상	3.20	0:06	오전 9:17:42	0:12	오전 10:43:46	내리막 시작
32	63.7	39.9	단양군계	1.80	0:03	오전 9:21:18	0:06	오전 10:50:32	내리막
33	63.1	40.5	방곡마을 삼거리	0.60	0:01	오전 9:22:30	0:02	오전 10:52:46	내리막

구간별 예상통과시간

구 분	지 자 체 명	구 간	거 리(km)	비 율(%)	통 제 시 간
경 상 북 도	예천군	START ~ 성황당 고개	24.7	58	1시간 30분
		저수령 ~ FINSH	34.9		3시간
	문경시	성황당고개 ~ 벌재	15.85	15	1시간 10분
충 청 북 도	단양군	벌재 ~ 저수령	27.7	27	2시간
합 계			103.2	100	총 4시간 30분

0 ~ 2.5km



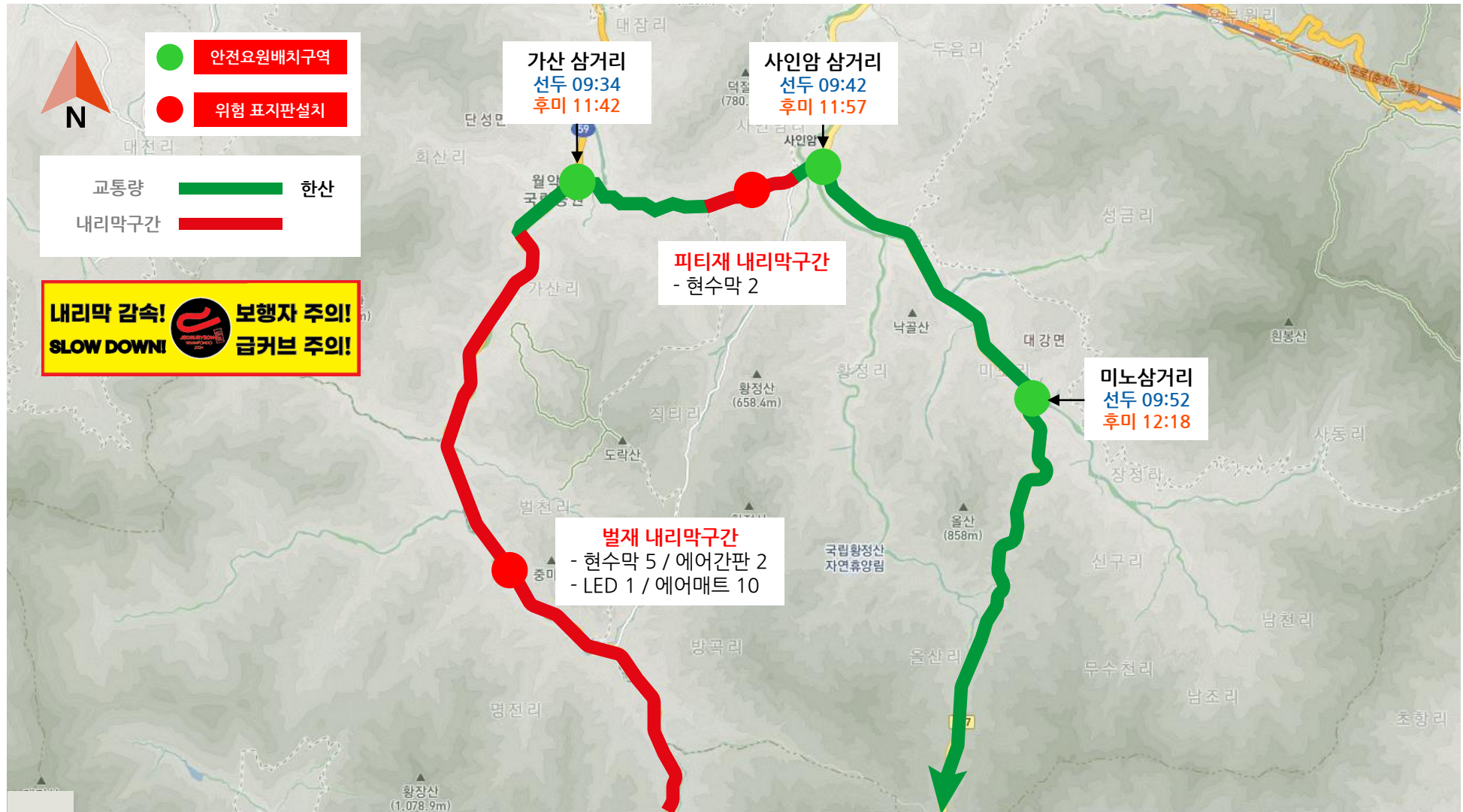
COURSE CONDITION

6 ~ 19.8km



COURSE CONDITION

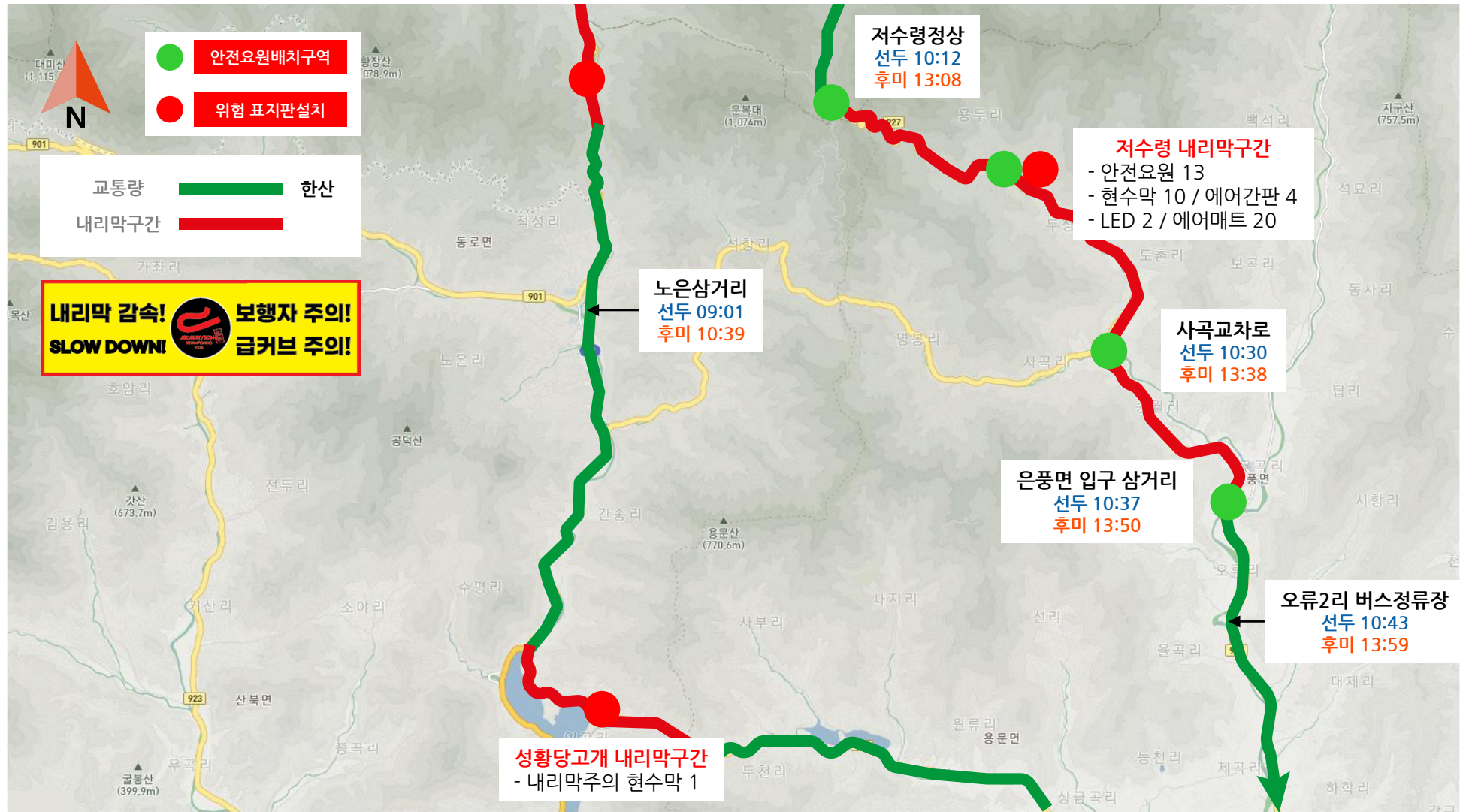
38.8 ~ 60.0km



벌재 ~ 미노삼거리(저수령 오르막 시작)

COURSE CONDITION

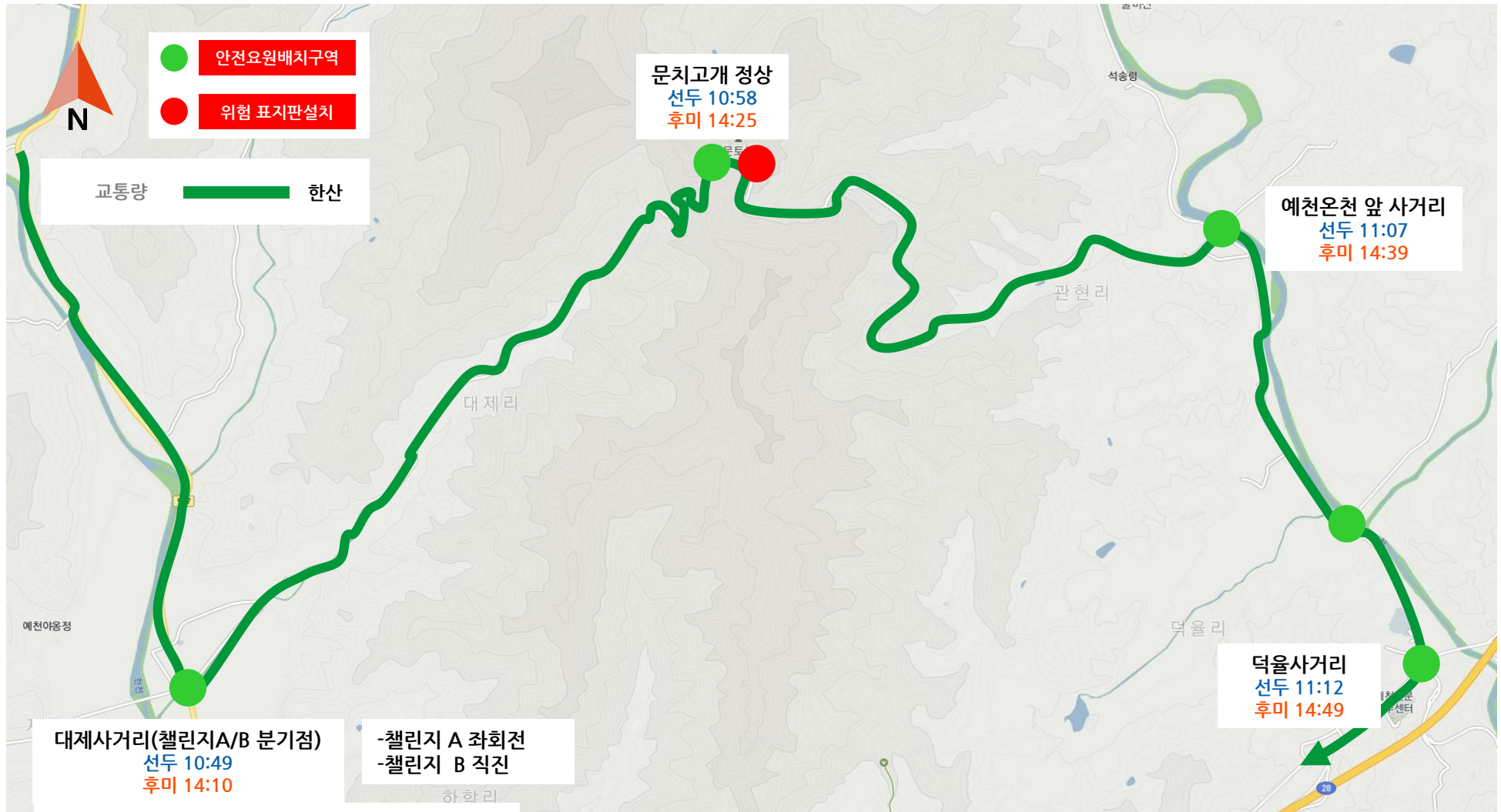
24.6 ~ 83.6km



성황당고개 정상 ~ 오류2리 버스정류장

COURSE CONDITION

86.3 ~ 96km



※ 13시 30분 이 후, 문치고개 방향 참가자 진입 금지
직진하는 Challenge B 코스로 행사장 복귀

대제사거리 ~ 덕울사거리

COURSE CONDITION

96 ~ 103.2km



덕울사거리 ~ 예천스타디움

교 통 통 제 계 획

인력운용

- 인력운용계획
- 내리막 구간 및 주요교차로 고정마샬 배치

구분	주요교차로 구간	내리막 구간	마샬오토바이
인원	131	28	25
비고	*2024년 기준 ※ 경찰협의 후 근무자위치 수정 및 증원	- 저수령 12명 벌재 8명 등 주요내리막 위험구간 안전요원 배치	대회 전구간 커버

- ※ 교차로 좌회전 구간 및 차량 합류 구간 고정마샬 2명 배치
- ※ 예천서, 단양서, 문경서 교통통제 협의 후 인력배치도 포함한 타임테이블 재작성



A 보드 설치 계획

A BOARD

